

# 北越工業株式会社

本社・工場 新潟県燕市下葉生津 3074 〒959-0293  
TEL:0256-93-5571(代) FAX:0256-94-7567

東京本社 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
営業本部  
●東日本営業部 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241  
●直需部 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966  
●海外営業部 TEL:03-3348-7281 FAX:03-3348-7289  
●販売促進部 TEL:03-3348-8569 FAX:03-5322-8550

●東日本営業部  
北海道支店 北海道札幌市中央区南一条東 3-9-2 〒060-0051  
札幌営業課 TEL:011-222-1122 FAX:011-222-1129

東北支店 宮城県仙台市宮城野区中野字葦畔 151 〒983-0013  
仙台営業一課 TEL:022-258-9321 FAX:022-258-8787  
仙台営業二課

北関東支店 群馬県高崎市東具沢町 1-18-12 〒370-0041  
高崎営業課 TEL:027-361-1600 FAX:027-361-1640  
新潟営業所 新潟県燕市世曲 5-22 〒959-0117  
TEL:0256-97-3707 FAX:0256-97-3705

東京支店 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
東京営業一課 TEL:03-3348-8563 FAX:03-3348-7241  
東京営業二課  
千葉営業所 千葉県千葉市中央区港町 12-6 〒260-0831  
TEL:043-223-1092 FAX:043-223-1096  
沖縄営業所 沖縄県浦添市牧港 5-6-3 〒901-2131  
TEL:098-879-3311 FAX:098-879-3335

西関東支店 神奈川県横浜市緑区霧が丘 1-13-5 〒226-0016  
横浜営業課 TEL:045-922-3337 FAX:045-922-3301  
静岡営業所 静岡県静岡市駿河区宮竹 1-10-23 〒422-8035  
TEL:054-238-0177 FAX:054-238-0323

●西日本営業部  
中部支店 愛知県一宮市丹陽町伝法寺 120 〒491-0822  
名古屋営業課 TEL:0586-77-8851 FAX:0586-76-4192  
金沢営業所 石川県金沢市長田 2-28-14 〒920-0043  
TEL:076-233-1152 FAX:076-233-1262

大阪支店 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
大阪営業一課 TEL:06-6349-3631 FAX:06-6349-1141  
大阪営業二課  
高松営業所 香川県高松市春日町 1648-2 〒761-0101  
TEL:087-841-6101 FAX:087-843-3574

中国支店 広島県広島市中区江波南 2-10-17 〒730-0835  
広島営業課 TEL:082-292-1122 FAX:082-292-1130

九州支店 福岡県大野城市御笠川 6-1-2 〒816-0912  
福岡営業課 TEL:092-504-1831 FAX:092-504-1839  
南九州営業所 鹿児島県姶良市加治木町反土 1442-8 〒899-5231  
TEL:0995-62-4166 FAX:0995-62-4018

●直需部  
東京直需課 東京都新宿区西新宿1-22-2新宿サンエービル 〒160-0023  
プラント・電設課 TEL:03-3348-8565 FAX:03-3342-5966  
総合技術課 TEL:03-3348-7244  
大阪直需課 大阪府摂津市新在家 2-32-13 〒566-0055  
TEL:06-6349-3636 FAX:06-6349-1141

ホームページ <http://www.airman.co.jp>

## ◆サービスセンター

### 株式会社 エーエスシー

本社・東関東事業所 埼玉県八潮市南後谷242 〒340-0831  
TEL:048-932-6401 FAX:048-932-6403

小池事業部 千葉県木更津市菜地1-1 君津製鐵所ビジネスセンター311号〒292-0835  
TEL 0438-40-5588 FAX 0438-38-0789

東北事業所 宮城県仙台市宮城野区中野字葦畔151 〒983-0013  
TEL:022-259-0191 FAX:022-259-0120

新潟事業所 新潟県燕市世曲5-22 〒959-0117  
TEL:0256-97-3603 FAX:0256-97-3705

西関東事業所 神奈川県相模原市西橋本3-10-18 〒229-1131  
TEL:042-779-9666 FAX:042-779-9668

名古屋事業所 愛知県一宮市丹陽町伝法寺120 〒491-0822  
TEL:0586-75-5521 FAX:0586-75-5520

金沢事業所 石川県金沢市長田2-26-14 〒920-0043  
TEL:076-260-1071 FAX:076-260-1072

大阪事業所 大阪府摂津市新在家2-32-13 〒566-0055  
TEL:06-6349-3641 FAX:06-6349-3651

広島事業所 広島県広島市中区江波南2-10-17 〒730-0835  
TEL:082-297-3500 FAX:082-294-8320

高松事業所 香川県高松市春日町1648-2 〒736-0082  
TEL:087-844-8660 FAX:087-841-5761

九州事業所 福岡県大野城市御笠川16-1-2 〒816-0912  
TEL:092-580-8851 FAX:092-504-1055

ホームページ <http://www.a-s-c.net>

## 販売店

本社・工場は ISO9001、ISO14001 の認証工場です。



ISO9001 : JQA-0581  
ISO14001 : JQA-EM4670

本社工場

( 回転圧縮機および往復圧縮機(出力750kW以下)  
・一般用エンジン発電機(出力1500kVA以下)の  
設計・開発・製造およびサービス支援業務 )

今後も、安心してご使用いただける高品質の製品をお届けいたします。

## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

まちの未来、くらしの未来。

**AIRMAN**®



## エンジンコンプレッサ PDSシリーズ

### ⚠ 安全に関するご注意

- 圧縮空気を圧気工法や潜水作業などの呼吸用、また 直接吸引する呼吸気系の機器には使用しないで下さい。
- 取扱説明書にしたがって、安全にご使用下さい。
- 故障や事故を未然に防止するために、日常点検・定期点検を必ず行なってください。

●このカタログは、2014年4月現在のものです。仕様及び外観等は予告なく変更することがありますのでご了承下さい。  
●印刷の関係上、塗装色など実際の製品と異なることがありますのでご了承下さい。

**AIRMAN**

お客様技術相談室

0120-07-6364

フリーダイヤル

**AIRMAN**は北越工業(株)の登録商標です。

本物のやさしさを、  
エアマンのクラフツマンシップが創造します。

# PORTABLE COMPRESSOR

PDSシリーズ

CONTENTS

P3

エア・エナジー。

**PDS**  
シリーズ

P7

アフタクーラ仕様

**PDS-C**  
シリーズ

P10

ドライなエア・エナジー。

**PDS-D**  
シリーズ

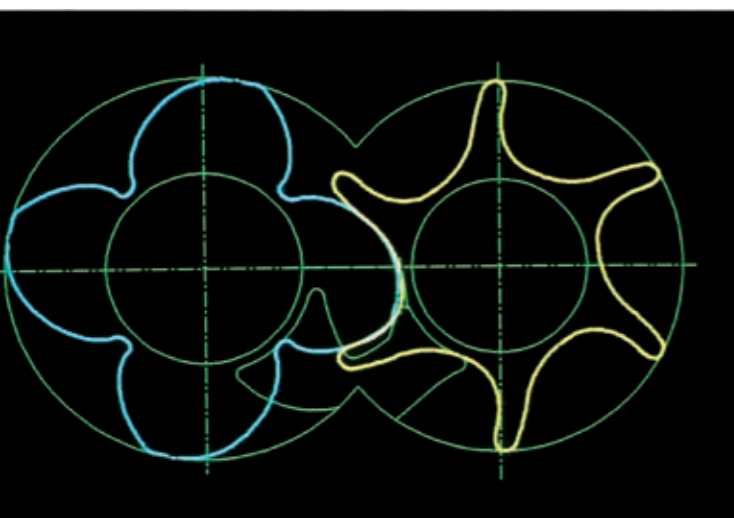
P12

高圧力の、ハイパワー。

**PDSF**  
**PDSG**  
**PDSJ**  
**PDSK**  
シリーズ

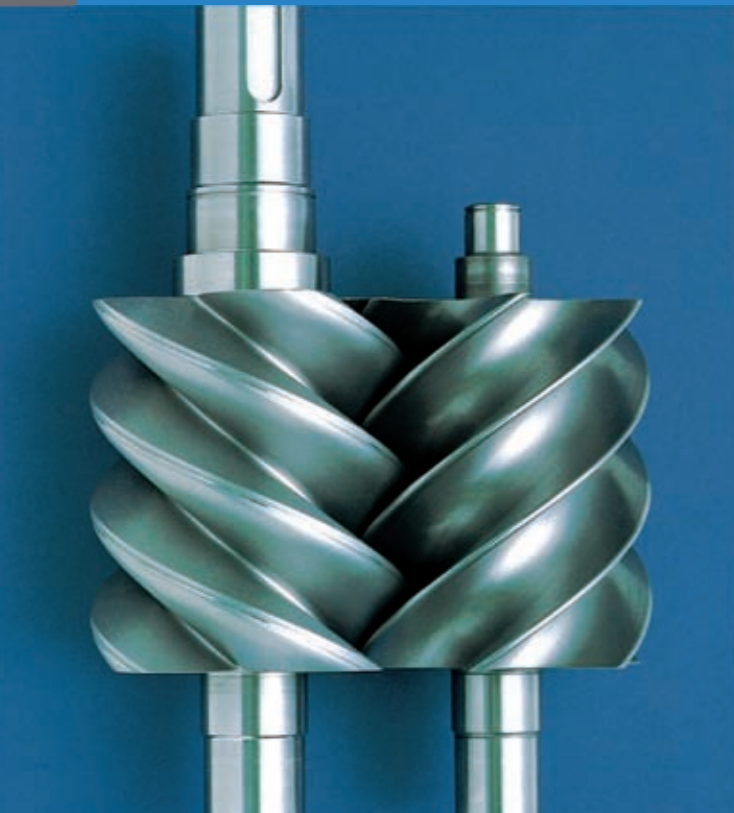


定評のスクリュ。1963年以來、独自のスクリュテクノロジーでリードしてきた、エアマン第5世代の高効率プロフィールロータの搭載です。スクリュのもつ可能性を究極にまで高めた、新しい形です。



SCREW COMPRESSOR

# PDS



## 1 高い耐久性が自慢

シンプル構造のツインスクリュは摺動部がなく、いつでも所期性能を発揮します。また、ベアリング類は高品位でゆとりのものを採用しており、そのすぐれた耐久性はすでに実証済みです。

## 2 効率がよいから低燃費

動力ロスがない、きわめて効率のよいプロフィール（国内および世界8ヶ国特許登録）ですから、貴重な燃料をムダにしません。その低燃費性能により「優秀省エネルギー機器賞」に輝いた、高性能コンプレッサです。



## 3 品質管理も基本性能

鋳造品から完成品まで一貫生産しているエアマンは、入念な品質管理こそ大切な基本性能と考えています。たとえば、三次元測定器によりミクロン単位までの加工精度を厳しくチェックするなど、ISO9001の認定も受けています。



## 4 高品位テクノロジー

負荷に応じて吸い込み量とエンジンの回転を連動させるアンローダとスピードレギュレータ、最低圧力保持のバルブなど、各要所を高性能メカで制御しています。

## 5 簡単な運転操作

運転パネルやサービスエアバルブを使いやすいように配置しています。また、キースイッチの一方向化やクイックグローの採用など、運転操作も簡単です。



## 6 静かな運転音

大型サイレンサ、吸排気ダクト構造と吸音材をたっぷり内張りしたエアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成。国土交通省「低騒音指定機」の認定を受けています。



## 7 小型・軽量設計

各モデルとも、軽量化を計ったコンパクトな設計ですから、狭い現場でも場所をとりません。また、ボックスタイプは二段積みが可能のため、保管のスペースも少なくですみます。

## 8 メンテナンス

エンジン冷却水やオイルの確認、ドレン抜きなど、日常の点検箇所を片側に配置しています。大型のドアを採用していますから、点検もさらに楽です。

## 9 自動エア抜き装置装備

燃料がなくなってエンストしたときのエア抜き操作は、簡単そうできて案外やりにくいものです。そんなわずらわしさを解消する、うれしい自動エア抜き装置が標準装備です。



## 10 セフティシステム

異常箇所をランプ表示して注意をうながすモニタを装備していますから、迅速に対応できます。また、エンジン油圧低下や水温異常上昇、吐出空気温度異常上昇時の非常停止装置も装備しています。

		PDS55/75/100	PDS130/175/265	PDS390/655
表示	予熱	○	○	○
	充電	○	○	○
	燃料残量低下	○		
	吐出空気温度		○	○
警報表示	冷却水温度		○	○
	Comp.エアフィルタ目詰		○	○
	Eng.エアフィルタ目詰		○	○
	充電不良	○	○	○
	セパレータ出口空気温度		○	○
	ブースト温度上昇		○	○
	冷却水温度センサ断線		○	○
	吐出空気温度	○	○	○
	冷却水温度	○	○	○
	Eng.油圧異常	○	○	○
異常表示非常停止	セパレータ出口空気温度		○	○
	Eng.回転速度低下		○	○
	吐出空気温度センサ断線		○	○
	セパレータ出口温度センサ断線		○	○

## 11 オプションも充実

軽くて丈夫な特殊樹脂性のエアホース、エアホースの管理が楽なホースドラム、移動に便利なキャスタ（ボックスタイプ用）など、オプション品も充実しています。気軽にご相談ください。

## 12 豊富なバリエーション

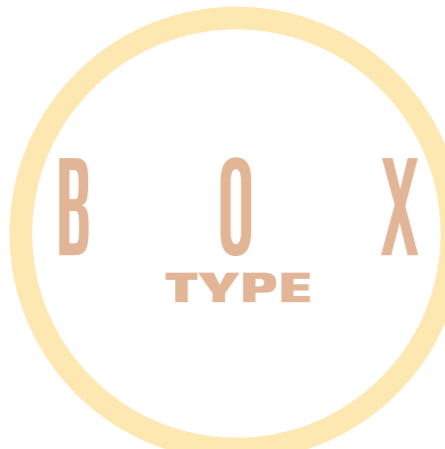
ニーズに対応する、幅広いモデル群のほかに、ダウンザホール用などの高圧仕様、圧縮空気中の水分を除去するアフタクーラ仕様、湿気のないドライエア仕様、全閉外扇モータ駆動による全天候屋外仕様など、バリエーションも豊富です。



# エアマンは、トップを独走。

建設現場で最もポピュラーに使用されているコンプレッサは1.55~21.2m<sup>3</sup>/minと、それに、ボックスタイプとトレーラタイプの2タイプをそろえていま建設省の「低騒音指定機」の認定を受けモニター表示と非常停止装置などによりもすでに実証済みすぐれた低燃費性能により「省エネルギー機

プレッサ、それがエアマンのPDSシリーズです。小型から超大型までの豊富なモデル群。すから、用途に合った最適なコンプレッサを選定いただけます。た静かな防音構造、簡単な運転操作、など数々の特長がありますが、の高い耐久性に比べ、器賞」受賞に輝く、高性能コンプレッサです。



SCREW COMPRESSOR PDS

## ■PDSシリーズ(ボックスタイプ)仕様

項目	モデル	PDS555-5C1	PDS755-5C1	PDS100S-5C1	PDS130S-5C3	PDS175S-5C3	PDS265S-5C3	PDS390S-5C1
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式						
空気量(m <sup>3</sup> /min)		1.55	2.1	2.8	3.7	5.0	7.5	11.0
吐出圧力(MPa)		0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )						
潤滑油量(L)		8.0	11	11	15	15	30	50
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.017	0.02	0.02	0.02	0.02	0.069	0.098
サービスエアバルブ・数量		20A・1ヶ※	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ	20A・4ヶ50A・1ヶ(CAP)	20A・4ヶ50A・1ヶ
ディーゼルエンジン 名称		シバウラE673L-D	シバウラS753-D	シバウラS773L-D	ヤンマー3TNV88-BDHC	ヤンマー4TNV88-BDHC	ヤンマーKDP-4TNNV98T	いすゞCI-4JJ1X
形式		水冷4サイクル渦流室式			水冷4サイクル直噴式		水冷4サイクル直噴式過給器付	水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		10.5 [14]/3200	15.2 [20.4]/3500	19 [25.8]/3500	26.9 [36.6]/3000	34.9 [47.5]/3000	61.2 [83]/2500	84.4 [115]/2200
使用燃料		軽油						
燃料タンク容量(L)		18	28	28	70	90	115	180
エンジンオイル量(L)		3.0	4.2	4.8	6.7	7.4	11	15
冷却水量(L)		3.9	4.3	4.5	4.5	5.8	10	11
バッテリー		55B24R 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	95D31 1ヶ	80D26R 2ヶ
寸法・質量								
全長(mm)		1300(1420)	1460(1580)	1460(1580)	1580(1700)	1850(1970)	2050	2680
全幅(mm)		720	750	750	890	950	1200	1300
全高(mm)		820	865	865	1080	1080	1250	1400
乾燥(運転整備)質量(kg)		320(350)	425(465)	435(475)	640(720)	740(840)	1150(1290)	1660(1870)
タイヤサイズ		—	—	—	—	—	—	—

●全長の( )内は把手を含んだ数値です。※エアチャック10A×1ヶ付 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ■PDSシリーズ(トレーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS265S-4C3	アフターラ仕様 PDS265S-4C3	PDS390S-4C1	アフターラ仕様 PDS390S-4C1	PDS655S-4C1	アフターラ仕様 PDS655S-4C1	PDS750S-4B1	アフターラ仕様 PDS750S-4C3
コンプレッサ 形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式							
空気量(m <sup>3</sup> /min)		7.5		11.0		18.5		21.2	
吐出圧力(MPa)		0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )							
潤滑油量(L)		30		50		97		80	
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.069		0.098		0.19		0.189	
サービスエアバルブ・数量		20A・4ヶ50A・1ヶ(CAP)		20A・4ヶ50A・1ヶ		20A・2ヶ50A・1ヶ※		20A・2ヶ50A・1ヶ※	
ディーゼルエンジン 名称		ヤンマーKDP-4TNNV98T		いすゞCI-4JJ1X		いすゞAI-4HK1X		日野J08C-UT	
形式		水冷4サイクル直噴式過給器付		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付	
定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )		61.2 [83]/2500		84.4 [115]/2200		118.6 [161]/2000		144.5 [197]/2100	
使用燃料		軽油							
燃料タンク容量(L)		115		180		294		310	
エンジンオイル量(L)		11		15		20.5		23	
冷却水量(L)		10		11		26		29	
バッテリー		95D31 1ヶ		80D26R 2ヶ		130F51 2ヶ		115F51 2ヶ	
寸法・質量									
全長(mm)		2400		3065		3690		3650	
全幅(mm)		1570		1415		1680		1685	
全高(mm)		1650		1870		2120		2070	
乾燥(運転整備)質量(kg)		1310(1450)		1900(2110)		2920(3290)		2950(3300)	
タイヤサイズ		145R12 8PR 2輪		175R13 8PR 4輪		175R13 8PR 4輪		175R13 8PR 4輪	

●PDS265S~750Sの全長はドローバを立てた状態の数値です。※エアチャック10A×1ヶ付 ●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

# 次世代標準機

コンプレッサの圧縮空気は、ハンドブレーカなどの端末機器で機器内部の断熱膨張によって急激に冷却され水滴が発生します。その水滴がブレーカ排気口から飛散したり、冬場には凍ってしまいます。しかし、アフタクーラ仕様のPDS-Cタイプは、圧縮空気の水分をアフタクーラで冷却して結露させ水分を除去しますので、吐出空気は微量の水しか含みません。ですからハツリ作業やサンドブラスト作業に真価を発揮します。



PDS175SC



PDSF140SC



PDSF100SC



PDS75SC



PDS100SC



PDS130SC

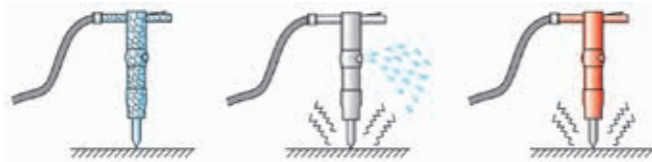


PDS185SC (スキッドタイプ)

アフタクーラ仕様

## コンプレッサ使用時、こんな経験ありませんか？

凍って動かない! 水が飛散して汚れる! 熱くて持てない!



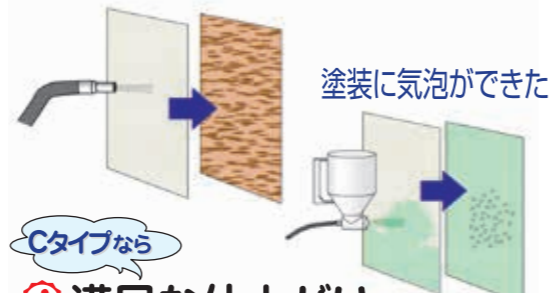
Cタイプなら  
作業効率UP

エアツールが動かない!



Cタイプなら  
修理代激減

サンドブラストで錆びた!



Cタイプなら  
満足な仕上がり

### Point1

吐出空気中の水分を除去

■吐出空気の水分量  
(大気圧、気温30℃、湿度70%、標準機を100とした場合)



### 吐出空気から発生する水分量

(0.7MPa、気温30℃、湿度70%)

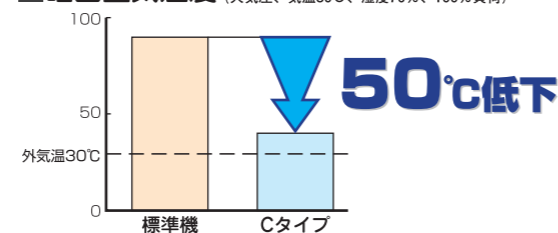
ブレーカ (1.4m<sup>3</sup>/min) を4時間使用した場合



### Point2

吐出空気の温度を低下

■吐出空気温度 (大気圧、気温30℃、湿度70%、100%負荷)



直接エアドライヤに接続可能  
プラスチック作業時、別置きのアフタクーラを取り付ける必要がありません。  
(標準エアドライヤの入気温度は一般的に2~60℃です。)

### ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS75SC-5C1	PDS100SC-5C1	PDS130SC-5C3	高圧1.03MPa PDSF100SC-5C3	PDS175SC-5C3	高圧1.03MPa PDSF140SC-5C3	PDS185SC-3C5 (スキッド)
コンプレッサ	形式	スクリュ回転1段圧縮油冷式						
吐出空気	流量 (m <sup>3</sup> /min)	2.1	2.8	3.7	2.8	5.0	4.0	5.2
吐出圧力	(MPa)	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )			1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.7 (7.14kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量	(L)	11	11	15	15	15	15	15
空気槽容量	(m <sup>3</sup> )	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02
サービスエア温度	(目安)	大気温+20℃						
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・2ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ	20A・3ヶ
ディーゼルエンジン	名称	シバウラス753-D	シバウラス773L-D	ヤンマー3TNV88-BDHK	ヤンマー3TNV88-BDHK	ヤンマー4TNV88-BDHS	ヤンマー4TNV88-BDHS	ヤンマー4TNV88-BDHK
	形式	水冷4サイクル渦流空式			水冷4サイクル直噴式			
	定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )	15.2 [20.4]/3500	19 [25.8]/3500	26.9 [36.6]/3000	26.9 [36.6]/3000	34.9 [47.5]/3000	34.9 [47.5]/3000	34.9 [47.5]/3000
	使用燃料	軽油						
	燃料タンク容量 (L)	28	28	70	70	90	90	90
	エンジンオイル量 (L)	4.2	4.8	6.7	6.7	7.4	7.4	7.4
	冷却水量 (L)	4.3	4.5	4.5	4.5	5.8	5.8	5.8
	バッテリー	80D26R-MF 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	85D26R 1ヶ	80D26R 1ヶ	80D26R-MF 1ヶ
寸法・質量	全長 (mm)	1460 (1580)	1460 (1580)	1580 (1700)	1580 (1700)	1850 (1970)	1850 (1970)	1850
	全幅 (mm)	750	750	890	890	950	950	1130
	全高 (mm)	865	865	1080	1080	1080	1080	1270
	乾燥(運転整備)質量 (kg)	435 (475)	445 (485)	650 (730)	650 (730)	750 (850)	750 (850)	800 (900)
	タイヤサイズ	—	—	—	—	—	—	—

●全長の ( ) 内は把手を含んだ数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。



# AFTER COOLER TYPE



PDS265SC (ボックス)



PDS655SC (トレーラ)



PDSF315SC (ボックス)



PDS265SC (トレーラ)



PDS390SC (トレーラ)



PDSF315SC (トレーラ)



PDS390SC (ボックス)

## ■PDS-C(アフタクーラタイプ)仕様

項目	モデル	PDS265SC-4C3 (トレーラ)	PDS265SC-5C3 (ボックス)	PDS390SC-4C1 (トレーラ)	高圧1.03MPa PDSF315SC-4C1 (トレーラ)	PDS390SC-5C1 (ボックス)	高圧1.03MPa PDSF315SC-5C1 (ボックス)	PDS655SC-4C1 (トレーラ)
コンプレッサ 形式		スクリュウ回転形1段圧縮油冷式						
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		7.5		11.0	8.9	11.0	8.9	18.5
吐出圧力 (MPa)		0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )			1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )	1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	0.69 (7.0kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量 (L)		30		50			97	
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.069		0.098			0.19	
サービスエア温度 (目安)		大気温+20℃						
サービスエアバルブ・数量		50A・1ヶ (CAP)	20A・4ヶ	50A・1ヶ		20A・4ヶ		
ディーゼルエンジン 名称		ヤンマー-KDP-4TNN98T		いすゞ-CI-4JJ1X		いすゞ-AI-4HK1X		
形式		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付		水冷4サイクル直噴式				
定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )		61.2 [83] /2500		84.4 [115] /2200		118.6 [161] /2000		
使用燃料		軽油						
燃料タンク容量 (L)		115		180		294		
エンジンオイル量 (L)		11		15		20.5		
冷却水量 (L)		10		11		26		
バッテリー		90D31 1ヶ		80D26 2ヶ		130F51 2ヶ		
寸法・質量	全長 (mm)	2400	2050	3065	2810 (2680)		3690	
	全幅 (mm)	1570	1200	1415	1300		1680	
	全高 (mm)	1650	1250	1870	1400		2120	
	乾燥 (運転整備) 質量 (kg)	1330 (1470)	1170 (1310)	1940 (2150)	1980 (2190)	1700 (1910)	1740 (1950)	2960 (3330)
	タイヤサイズ	145R12-8PR 2輪	—	175R13-8PR 4輪	—	—	—	175R13-8PR 4輪

●全長は把手を含まない数値です。●PDS265SC/390SC (トレーラ) の全長はドローバを立えた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ドライ・エアシリーズ

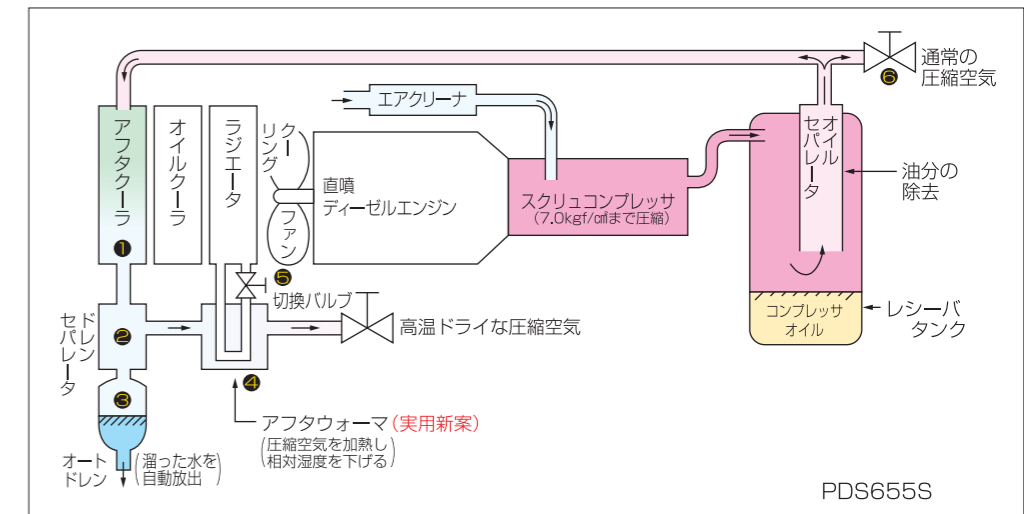
## SCREW COMPRESSOR

# PDS-D

## ドライなエア・エナジー

湿度の低い、超ドライなエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンのPDS-Dタイプです。PDS265S、PDS390SとPDS655Sをベースに、圧縮空気を冷やすアフタクーラ、溜まった水を自動的に外部に排出するオートドレン、圧縮空気の温度を上げるアフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵して、大気温度+40℃の超ドライなサービスエアを提供します。梅雨時や雨天などの湿度が高い日でも圧縮空気中に水が出ませんから、管路更正工事、塗装用、サンドブラスト作業などに真価を発揮します。

## ドライなエアは、こうして誕生します。



- 1
- 2
- 3
- 4

オイルセパレーターで油分を取り除かれた圧縮空気は、アフタクーラで十分に冷却されます。

圧縮空気が冷却されると、圧縮空気中の飽和水蒸気(圧縮空気中に溶けこめない水蒸気)は水滴(水)となり、ドレンタンクにたまりやすくなります。

ドレンタンクにたまった水は、下部に設けているオートドレンで自動的に外部へ放出されます。

水を含まなくなった圧縮空気は、エンジン水温を再利用したアフタウォーマで加熱されることにより湿度がぐんと下がり、超ドライエアに変身します。

- 5
- 6

アフタウォーマのバルブを切り換えるだけで、低温のドライエアも使用できます。(PDS655SD)

ドライエアが必要ないときには、コックを切り換えるだけで通常のコンプレッサとしても使用できます。

基本ベースは定評のPDSシリーズです。ベースは、PDS265S/390S (ボックス) および PDS655S (トレーラ) です。ボンネット内に、アフタクーラ、アフタウォーマなどの諸機器をコンパクトに内蔵しています。

取り扱いもPDSシリーズと同様です。運転・停止など、取扱いもPDSシリーズとまったく同様です。また、切り替えバルブがついていますので、通常のコンプレッサとしても使用できます。



DRY  
TYPE



PDS655SD (トレーラ)



PDSF530SD



PDS265SD (トレーラ)



PDS265SD



PDS390SD (トレーラ)



PDS390SD

■PDS-D(ドライエアタイプ)仕様

項目	モデル	PDS265SD-4C3(トレーラ)	PDS265SD-5C3(ボックス)	PDS390SD-4C1(トレーラ)	PDS390SD-5C1(ボックス)	PDS655SD-4C1(トレーラ)	高圧1.03MPa PDSF530SD-4C1(トレーラ)
コンプレッサ形式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量(m <sup>3</sup> /min)		7.5		11.0		18.5	15.0
吐出圧力(MPa)		0.69(7.0kgf/cm <sup>2</sup> )					
潤滑油量(L)		30		50		97	
空気槽容量(m <sup>3</sup> )		0.069		0.098		0.19	
サービスエア温度(目安)		大気温+40℃					
サービスエアバルブ・数量		20A・4ヶ 50A・1ヶ(CAP)		20A・4ヶ 50A・1ヶ		20A・4ヶ 50A・1ヶ エアチャック10A・1ヶ	
ディーゼルエンジン	名称	ヤンマー-KDP-4TNV98T		いすゞCI-4JJ1X		いすゞAI-4HK1X	
	形式	水冷4サイクル直噴式過給器付		水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付			
	定格出力(kW[PS]/min <sup>-1</sup> )	61.2[83]/2300		84.4[115]/2200		118.6[161]/2000	
	使用燃料			軽油			
	燃料タンク容量(L)	115		180		294	
	エンジンオイル量(L)	11		15		20.5	
	冷却水量(L)	10		11		26	
	バッテリー	90D31 1ヶ		80D26 2ヶ		130F51 2ヶ	
寸法・質量	全長(mm)	2400	2175	3065	2680	3690	
	全幅(mm)	1570	1200	1415	1300	1680	
	全高(mm)	1650	1250	1870	1400	2120	
	乾燥(運転整備)質量(kg)	1370(1510)	1210(1350)	2010(2220)	1770(1980)	3020(3400)	3060(3440)
	タイヤサイズ	145R12-8PR 2輪	—	175R13-8PR 4輪	—	175R13-8PR 4輪	

●PDS265SD/390SD/655SD(トレーラ)の全長はドローバを立てた状態の数値です。●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

高圧シリーズ

SCREW COMPRESSOR

PDSF  
PDSG  
PDSJ  
PDSK

## 高圧仕様の、ハイパワー。

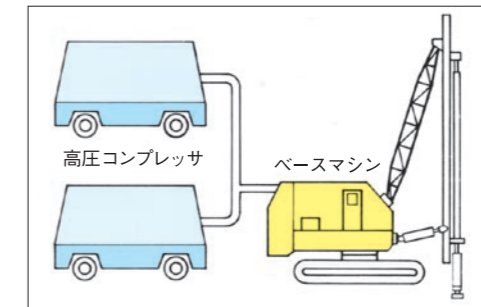
ハイパワーのエア・エナジーを供給するコンプレッサ、それがエアマンの高圧シリーズです。吐出圧力は、1.03MPa、1.27MPa、2.07MPa、2.41MPa仕様をラインナップ。エアマンが独自に開発した効率のよいスクリュだからこそ、従来にない高圧仕様も可能となったのです。安全弁をはじめ、エンジンの非常停止システムも標準装備。また、現場内での移動が便利なトレーラタイプです。エアマンの高圧コンプレッサは、コンクリートの吹きつけ作業、エアリフト、ダウンザホール工法や大口径ボーリング工事、水中作業などに威力を発揮します。

## ハイプレッシャータイプが勢揃い。

用途に合わせ、吐出圧力1.03MPa仕様、1.27MPa仕様、2.07MPa仕様、2.41MPa仕様が可能です。各種のマシンや工法に、新しいエア・エナジーを供給します。

### 主な用途

- コンクリートの吹きつけ作業のエア源
- ボーリングマシンのエア源
- ダウンザホールドリルのエア源
- エアリフトのエア源など



●地盤の改良工事などのエア源



●ダウンザホールドリルのエア源

## 高効率のスクリュだからできた高圧仕様。

技術上の諸問題を解決した、エアマン独自の圧縮もれのない高効率スクリュだからこそ、高圧仕様が可能となったのです。また2.07MPa仕様、2.41MPa仕様は、2段圧縮方式です。



独自の防音構造により  
運転音も静かです。

ヒートバランスにすぐれ、エアマン独自の防音エンクロージャ構造により、静かな運転音を達成しています。



# HIGH PRESSURE TYPE



アフタクル仕様  
**PDSF315S** (トレーラ)



**PDSF100S**



**PDSF140S**



**PDSF315S**  
(ボックス)



**PDSK900S**  
※トレーラタイプは製造時対応オプションです。



**PDSH850S/J750S**



**PDSF530S**



ドライエア仕様  
**PDSF530SD**



**PDSF920S/G820S**



**PDSG1300S**

## ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF100S-5C3	アフタクル仕様 PDSF100SC-5C3	PDSF140S-5C3	アフタクル仕様 PDSF140SC-5C3	PDSF315S-5C1 (ボックス)	アフタクル仕様 PDSF315SC-5C1 (ボックス)	PDSF315S-4C1 (トレーラ)	アフタクル仕様 PDSF315SC-4C1 (トレーラ)
コンプレッサ 形 式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式							
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		2.8		4.0				8.9	
吐出圧力 (MPa)		1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )							
潤滑油量 (L)		15		15				50	
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.02		0.02				0.098	
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ		20A・3ヶ				20A・4ヶ 50A・1ヶ	
ディーゼルエンジン 名 称		ヤンマー3TNV88-BDHK		ヤンマー4TNV88-BDHS		いすゞCI-4JJ1X			
形 式		水冷4サイクル直噴式		水冷4サイクル直噴式		水冷4サイクル4気筒直噴式過給器吸気冷却器付			
定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )		26.9/3000		34.9/3000		84.4/2200			
使用燃料		軽 油							
燃料タンク容量 (L)		70		90				180	
エンジンオイル量 (L)		6.7		7.4				15	
冷却水量 (L)		4.5		5.8				11	
バッテリー		85D26R 1ヶ		85D26R 1ヶ		85D26R 2ヶ			
寸法・質量 全 長 (mm)		1580 (1700)		1850 (1970)		2810 (2680)		3065	
全 幅 (mm)		890		950		1300		1415	
全 高 (mm)		1080		1080		1400		1870	
乾燥 (運転整備) 質量 (kg)		640 (720)	650 (730)	740 (840)	750 (850)	1700 (1910)	1740 (1950)	1940 (2150)	1980 (2190)
タイヤサイズ		175R13-8PR 4輪							

●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。

## ■高圧シリーズ仕様

項目	モデル	PDSF530S-4C1 (トレーラ)	ドライエア仕様 PDSF530SD-4C1 (トレーラ)	PDSF920S/G820S-4B1	PDSG1300S-5B1 (ボックス)	PDSH850S/J750S-4B1	PDSK900S-422 (ボックス)
コンプレッサ 形 式		スクリュ回転形1段圧縮油冷式					
空気量 (m <sup>3</sup> /min)		15.0		25.7/23.2	36.0	24.0/21.2	25.5
吐出圧力 (MPa)		1.03 (10.5kgf/cm <sup>2</sup> )		1.03/1.27 (10.5/13kgf/cm <sup>2</sup> )	1.27/1.03 (13/10.5kgf/cm <sup>2</sup> )	1.72/2.07 (17.5/21.1kgf/cm <sup>2</sup> )	2.41 (24.6kgf/cm <sup>2</sup> )
潤滑油量 (L)		97		120	220	84	120
空気槽容量 (m <sup>3</sup> )		0.188		0.258	0.532	0.168	0.219
サービスエアバルブ・数量		20A・2ヶ 50A・1ヶ	エアチャック10A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ	80A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ	50A・1ヶ20A・1ヶ
ディーゼルエンジン 名 称		いすゞAI-4HK1X		三菱6D24-TLE2A	三菱S6B3-PTA	三菱6D24-TLE2A	三菱S6B3-PTA
形 式		水冷4サイクル4気筒直噴式過給器吸気冷却器付		水冷4サイクル直噴式過給器吸気冷却器付	水冷4サイクル直噴式過給器給気冷却器付		
定格出力 (kW [PS]/min <sup>-1</sup> )		118.6/2000		238 [324]/2200 238 [324]/2000	342 [465]/1800	238 [324]/2600 238 [324]/2000	327.3 [445]/1800
使用燃料		軽 油					
燃料タンク容量 (L)		294		555	700	555	610
エンジンオイル量 (L)		20.5		49	80	49	85
冷却水量 (L)		26		45	55	45	70
バッテリー		130F51 2ヶ		170F51 2ヶ	190H52 2ヶ	170F51 2ヶ	195G51 2ヶ
寸法・質量 全 長 (mm)		3690		4350	4650	4350	4350
全 幅 (mm)		1680		2000	1870	2000	2100
全 高 (mm)		2120		2445	2050	2445	2200
乾燥 (運転整備) 質量 (kg)		2960 (3330)	3060 (3440)	4650 (5300)	7100 (8000)	5050 (5650)	6550 (7300)
タイヤサイズ		175R13-8PR 4輪		7.50-16 14PR 4輪	—	7.50-16 14PR 4輪	—

●外観および仕様は予告なく変更する場合があります。